

AERO-CLUB DU DAUPHINE VOL DE CONTRÔLE

CANDIDAT:.....
 HEURES DE VOL TOTAL.....
 DONT.....DANS LES 12 DERNIERS MOIS
 INSTRUCTEUR:.....
 DATE:.....

Prorogation avec conditions d'expérience:

Vol de contrôle annuel Club:.....

NA : non applicable

Trajet:.....

INTERROGATION ORALE AVANT VOL	--	-	+	++	COMMENTAIRES
CONNAISSANCE DOCUMENTATION METEO					
CONNAISSANCE REGLES CIRCULATION AERIENNE					
MANUEL DE VOL PRESENTATION					
DOCUMENTS AVION					
AVION: DISTANCE DECOLLAGE					
DISTANCE ATERRISAGE					
VITESSES CARACTERISTIQUES					
PRIVILEGE DE LA LICENCE TT / PPL / BB					
PREPARATION	--	-	+	++	
ANALYSE CARTE V A C					
ANALYSE DU LOG DE NAVIGATION					
EXPLOITATION DU DOSSIER METEO					
CENTRAGE					
LE VOL:	--	-	+	++	
VISITE PRE VOL					
ROULAGE					
CHECKS POINTS D'ARRET					
ALIGNEMENT					
DECOLLAGE : NORMAL					
: VENT DE TRAVERS					
MONTEE: :RECTILIGNE					
: VIRAGES					
MISE EN PALIER					
UTILISATION DES COMPENSATEURS					
VIRAGES: :MOYENNE INCLINAISON					
: GRANDE INCLINAISON					
: ENCHAINES					
: TAUX STANDARD					
CONTRÔLE DE LA SYMETRIE					
VOL DERAPE					
VOL LENT : 1.45 VS ET INCLINAISON ADAPTEE					
1.3 VS ET INCLINAISON ADAPTEE					
1.1 VS ET INCLINAISON ADAPTEE					
DECROCHAGE: PREVENTION					
RECHERCHE VS1 / VS0					
PREVENTION EN VIRAGE					
CIRCUIT AERODROME	--	-	+	++	
UTILISATION DES MOYENS RADIO/ NAV					
V S V (palier, montée, descente et virages)					
INTEGRATION AERODROME NON CONTRÔLE					
INTEGRATION AERODROME CONTRÔLE					
PRISE ENCOMPTE TRAFFIC					
STANDARD 1000 FT OU ADAPTE					
BASSE HAUTEUR					
VISUALISATION DES TRAJECTOIRES					
APPROCHE FINALE / PLAN 5%/ VITESSE					
PRISE COMPTE DES EFFETS DU VENT					
APPROCHE INTERROMPUE/ REMISE DE GAZ					
ENCADREMENT / PTU					
APRES ATERRISSAGE	--	-	+	++	
CLOTURE DU VOL					
GESTION DU CARBURANT					
UTILISATION DES CHECKS:					
APPRECIATION GENERALE Temps de vol:					Accord Chef Pilote: date: signature: